

### PRECAUCIÓN:

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

Los problemas y causas posibles están listados aquí para una fácil verificación.

La primera sección de la guía se refiere a la SECCIÓN DE ASCENSO, mientras que la segunda se refiere a la SECCIÓN DE DESCENSO.

Es importante usar los siguientes materiales de referencia en conjunto con los procedimientos para solución de problemas.

- Secuencia de operación UC4, UC4M, UC4MR<sub>B44</sub>
- Procedimiento de ajuste UC4, UC4M, UC4MR<sub>B44</sub>
- Esquema UC4, UC4M, UC4MR<sub>B44</sub>

**PRECAUCIÓN:**

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

**SECCIÓN DE ASCENSO****LA BOMBA FUNCIONA, LA CABINA NO SE MUEVE**

- Verifique la selección adecuada del tamaño de la válvula de acuerdo con la indicación de ajuste.
- Asegúrese de que las válvulas de paso estén abiertas en el sistema según se requiera.
- Si la cabina está descansando sobre los amortiguadores, asegúrese de que el pistón principal de descenso no esté abierto cerrándolo manualmente con el ajustador D (ajustador de velocidad de descenso). Gire el ajustador D (velocidad de descenso) a la derecha, en dirección de las manecillas del reloj (CW) para detener el flujo, luego regréselo hacia la izquierda, al contrario de las manecillas del reloj (CCW) hasta su posición normal (contar el número de vueltas dentro y fuera para evitar un ajuste prolongado).
- Gire el ajustador US (paro de ascenso) hacia dentro (CW) por completo.
  1. Si la cabina se mueve, verifique que el voltaje de las bobinas sea el adecuado.
  2. Si el voltaje es correcto, retire el conjunto de solenoide y bobina US. Inspeccione visualmente las partes en busca de materiales extraños y/o daños. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
  3. Cambie el asiento de plástico del solenoide.
  4. Remueva el filtro largo de la línea de transferencia. Verifique la presencia de partículas de fibra en el filtro del fluido de control al final de la línea de transferencia. Si está tapado, retire la suciedad (en este caso debe filtrarse el aceite en el sistema).
- Si la cabina no se mueve, retire la cubierta del frente de la válvula. Examine el anillo del pistón de sobrepaso en busca de daños.

**DISMINUCIÓN DE LA ACELERACIÓN DE ASCENSO**

- Gire hacia fuera el ajustador UA (aceleración de ascenso) hacia la izquierda (CCW).
- Verifique que la válvula de alivio tenga un ajuste adecuado. Consulte los procedimientos de ajuste.
- Verifique las bandas y poleas de la bomba y el motor para asegurarse de que no se resbalen.
- Verifique que el motor tenga un valor nominal de potencia adecuado y el voltaje de línea en busca de una caída excesiva.
- Remueva el filtro largo de la línea de transferencia. Verifique la presencia de partículas de fibra en el filtro del fluido de control al final de la línea de transferencia. Si está tapado, retire la suciedad (en este caso debe filtrarse el aceite en el sistema).
- Retire la cubierta del frente de la válvula. Examine el anillo del pistón de sobrepaso en busca de daños
- Gire los ajustadores UT (transición de ascenso) y US (paro de ascenso) hacia dentro (CW) por completo. Si la cabina se acelera entonces cuidadosamente, verifique los solenoides y bobinas U y US en busca de daño en los asientos de plástico, basuras y libertad de movimiento en los contenedores de las bolas.

**ACELERACIÓN DE ASCENSO IRREGULAR**

- Verifique el empaque del pistón hidráulico y las zapatas guía en busca de un apriete excesivo. .
- Verifique que la válvula de alivio tenga un ajuste adecuado.
- Gire hacia dentro (CW) los ajustadores US (paro de ascenso) y UT (transición de ascenso) completamente (cuente el número de vueltas para evitar un reajuste prolongado).
  1. Haga una llamada de ascenso; si continúa el problema sustituya el ajustador BPS.
  2. Si la cabina acelera adecuadamente, o se detiene en la operación de dimensionamiento de BPS, deberá reemplazarse el conjunto de válvula de bola de US o UT. Gire hacia fuera alguno de los ajustadores US o UT (CCW), uno a la vez, y haga una llamada de ascenso. Cuando la válvula no responda adecuadamente, reemplace el conjunto de válvula de bola respectivo o consulte a MAXTON con respecto al reemplazo.

**PRECAUCIÓN:**

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

**SECCIÓN DE ASCENSO (CONTINUACIÓN)****VELOCIDAD DE ASCENSO LENTA**

- Verifique las bandas y poleas de la bomba y el motor para asegurarse de que no se resbalen.
- Verifique que la válvula de alivio tenga un ajuste adecuado
- Verifique que el voltaje de las bobinas ascendentes sea el adecuado.
- Verifique que el motor tenga un valor nominal de potencia adecuado y el voltaje de línea en busca de una caída excesiva.
- Verifique los conjuntos de solenoide y bobina U y US en busca de daño en los asientos de plástico, basuras y libertad de movimiento en los contenedores de las bolas.

**LA CABINA VA MÁS ALLA DEL PISO**

- Gire más hacia afuera el ajustador (CCW) UT (transición de ascenso).
- Verifique que la velocidad de UL sea de 9-12 FPM (2.74-3.66 m/min)
- Desconecte las bobinas U y US, realice una llamada. La cabina no deberá moverse.
  1. Si la cabina se mueve, gire más el ajustador US hacia fuera (CCW).
  2. Restablezca el ajustador del BPS.
- Verifique el circuito de desaceleración y paro de la cabina para asegurarse de que no tenga retrasos (un segundo perdido significa un retraso de 3 pies a 180 pies por minuto).
- Retire el conjunto de solenoide y bobina US y revise si hay materiales extraños y/o daños en los asientos de plástico. El contenedor de las bolas debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Reemplace al ajustador BPS

**LA CABINA SE DETIENE O LA VELOCIDAD DE NIVELADO VARÍA EN LA ZONA DE ALINEAMIENTO**

- Asegúrese de que las bobinas US (paro de ascenso) y U (ascenso) estén conectadas en la secuencia de operación adecuada. Consulte el procedimiento de ajuste.
- Asegúrese de que el punto del ajustador LS (velocidad de nivelado) esté apuntando a la línea entre F y S.
- Verifique que la válvula de alivio tenga un ajuste adecuado
- Si la cabina no se ajustara usando el ajustador LS (Velocidad de nivelado), gire hacia dentro el ajustador US (Paro de ascenso) (CW).
  1. Verifique que la bobina tenga el voltaje adecuado. .
  2. Retire el conjunto de solenoide y bobina D (paro de ascenso) y verifique si hay restos de material y/o daño en los asientos de plástico. El contenedor de las bolas debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
  3. Cambie el asiento de plástico del solenoide.
- Retire la cubierta del frente de la válvula, examine el pistón de sobrepaso en busca de daño.

**PARO DE ASCENSO CON CHIRRIDO**

- Gire el ajustador US (paro de ascenso) hacia adentro (CW) para un paro más suave.
- Verifique que la bomba continúe funcionando ½ segundo después de que se haya detenido la cabina. .
- Verifique Como verificación para determinar que el tiempo de bombeo sea el adecuado, gire por completo a la derecha el ajustador US (paro de ascenso). La cabina debe entonces nivelarse y detenerse arriba del piso. Si no es así, no hay suficiente tiempo de bombeo.
- Verifique si el empaque está apretado o si hay fricción en la zapata guía. Si el empaque del pistón hidráulico y las zapatas guía están en buena condición, se logrará un paro suave siguiendo los procedimientos de ajuste estándar.

## PRECAUCIÓN:

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

## SECCIÓN DE DESCENSO

### LA CABINA NO BAJA

- Verifique el voltaje de la bobina.
- Verifique la válvula de cierre de la línea y válvula de cierre del tanque.
- Gire hacia dentro el ajustador DS (paro de descenso) hacia la derecha (CW) para parar.
- Gire más hacia afuera el ajustador DA (aceleración de descenso) hacia la izquierda (CCW).
- Gire lentamente hacia dentro (CW) el ajustador DT (transición de descenso). Si no descendiera la cabina, gire hacia fuera (CCW) el tornillo ML (descenso manual) por completo. Si la cabina desciende con el tornillo ML abierto, verifique primero que la bobina tenga el voltaje adecuado. Si el voltaje es correcto, entonces verifique si hay restos de material y/o daño en los asientos de plástico de los conjuntos de solenoide y bobina D y DL. El contenedor de las bolas moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Cambie el asiento de plástico del solenoide.
- Verifique el anillo del pistón de descenso en busca de daños
- Verifique que la guía del pistón y el asiento tengan libertad de movimiento.

### INICIO DE LA DESACELERACIÓN

- Gire hacia fuera (CCW) el ajustador DA (aceleración de descenso).
- Gire hacia dentro (CW) el ajustador DS (paro de descenso).
- Verifique el empaque del pistón hidráulico y las zapatas guía en busca de cualquier doblez.
- Retire el conjunto de solenoide y bobina D. Verifique si hay restos de material y/o daño en los asientos de plástico. El contenedor de las bolas debe operar libremente dentro del tubo del solenoide.
- Reemplace los asientos de plástico del solenoide.

### ARRANQUE CON CHIRRIDO O CON REBOTE

- Purgue el aire del pistón hidráulico.
- Verifique si el empaque está apretado o si hay fricción en la zapata guía.

### ARRANQUE DE DESCENSO RÁPIDO

- Gire hacia dentro (CCW) el ajustador DA (aceleración de descenso).

### LA CABINA BAJA SOLAMENTE EN VELOCIDAD DE NIVELADO

- Verifique el voltaje de bobina del solenoide D (válvula de descenso).
- Baje la cabina y retire el conjunto de solenoide y bobina D. Verifique si hay restos de material y/o daño en los asientos de plástico. El contenedor de las bolas debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Reemplace los asientos de plástico del solenoide.

### VELOCIDAD DE DESCENSO PRINCIPAL DEMASIADO LENTA

- Asegúrese de que las válvulas de paso entre la válvula y el pistón hidráulico y entre la válvula y el tanque estén abiertas.
- Gire hacia fuera (CCW) el ajustador D (velocidad de descenso).
- Instale el medidor de presión en el puerto "B". Verifique la presión durante bajada a toda velocidad, sin carga y compárela con el diagrama de flujo. Si se presenta alguna caída de presión anormal, verifique si hay restricción en las tuberías que conectan la válvula al pistón hidráulico y la válvula al tanque respectivamente.
- Verifique las capacidades de flujo de los tubos que están entre la válvula y el pistón hidráulico y entre la válvula y el tanque respectivamente.
- Retire Reemplace los asientos de plástico del solenoide.
- Verifique el pistón de descenso en busca de daños.

**PRECAUCIÓN:**

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

**SECCIÓN DE DESCENSO (CONTINUACIÓN)****TRANSICIÓN DE DESCENSO DEMASIADO LENTA**

- Gire completamente hacia fuera (CCW) el ajustador DT (transición de descenso).
- Verifique el interruptor y los relevadores de desaceleración en busca de posibles retrasos.
- Retire el conjunto de solenoide y bobina D y revise si hay restos de material y/o daños. El contenedor de las bolas debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Cambie el asiento de plástico del solenoide.
- Verifique la presencia de partículas de fibra en el conjunto de filtro de fluido de control de descenso. Si está tapado, retire la suciedad (en este caso debe filtrarse el aceite en el sistema).

**SIN VELOCIDAD DE NIVELADO EN BAJADA**

- Gire hacia fuera (CCW) el ajustador DA (aceleración de descenso).
- Gire hacia fuera (CCW) el tornillo ML (descenso manual).
- Si la cabina desciende:
  1. Verifique el voltaje de la bobina del solenoide DL.
  2. Retire el conjunto de solenoide y bobina DL y revise si hay restos de material y/o daños. El contenedor de las bolas debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
  3. Cambie el asiento de plástico del solenoid
- Si la cabina no baja, retire la cubierta del frente de la válvula, verifique el retén del resorte y el resorte de nivelado en descenso para asegurarse de que no estén pegados (o rotos) y estén ensamblados en el orden adecuado. .

**PARO DE DESCENSO DEMASIADO LEVE O IMPRECISO**

- Gire hacia fuera (CCW) el ajustador DS (paro de descenso). Esto necesitará reajustar el ajuste DA (aceleración de descenso).
- Verifique los interruptores y relevadores del habitáculo en busca de posibles retrasos.
- Retire el conjunto de solenoide y bobina DL y revise si hay restos de material y/o daños. El contenedor de las bolas debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Verifique la presencia de partículas de fibra en el conjunto de filtro de fluido de control de descenso. Si está tapado, retire la suciedad (en este caso debe filtrarse el aceite en el sistema).

**PARO DE DESCENSO DEMASIADO BRUSCO**

- Gire hacia dentro (CW) el ajustador DS (paro de descenso).
- Verifique si el empaque está apretado o hay fricción en la zapata guía.

**LA CABINA NO SE DETIENE EN LA DIRECCIÓN DE DESCENSO**

- Asegúrese de que las bobinas no estén activadas.
- Gire completamente hacia afuera (CCW) el ajustador DT (transición de descenso).
- Retire el conjunto del solenoide y bobina D y cheque si hay restos de material y/o daño. El contenedor de las bolas debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Reemplace el contenedor de las bolas del solenoide.
- Cambie el asiento de plástico del solenoide.
- Retire la cubierta del frente de la válvula y verifique las guías del pistón para asegurarse de que operen libremente dentro de sus asientos respectivos.
- Verifique la presencia de partículas de fibra en el conjunto de filtro de fluido de control de descenso. Si está tapado, retire la suciedad (en este caso debe filtrarse el aceite en el sistema).

**PRECAUCIÓN:**

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

**SECCIÓN DE DESCENSO (CONTINUACIÓN)****LA CABINA SE DESLIZA LENTAMENTE HACIA ABAJO**

- Envíe la cabina al piso superior. Abra el interruptor principal para desconectar la corriente.
- Cierre la válvula del pozo. Si la cabina todavía se desliza, la fuga está en el conjunto del pistón hidráulico.
- Gire hacia fuera (CCW) el tornillo ML (descenso manual) y luego gírelo hacia dentro (CW) completamente para asegurar un buen sellado.
- Gire por completo hacia adentro (CW) el ajustador DA (aceleración de descenso). Si se detiene la fuga, esto indica una fuga en los solenoides de descenso. Reemplace los asientos de plástico de los solenoides D y DL. Consulte el kit de solenoide n.º 292920. .
- Si la fuga no se detiene, esto indica una fuga en el sello guía descendente. Retire/revise la guía y examine el sello de esta en busca de daños y/o restos de material. Examine/verifique el asiento. Este debe estar libre de incisiones o rayaduras sobre el radio interno pequeño.
- **PRECAUCIÓN:** Si se retira el pistón de descenso de la válvula, entonces debe reconectarse la barra reguladora a la parte posterior del pistón de descenso entre el perno y el rodamiento de bolas. Llame a Maxton para indicaciones de reensamble.