

PRECAUCIÓN:

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

Los problemas y causas posibles están listados aquí para una fácil verificación.

La primera sección de la guía se refiere a la SECCIÓN DE ASCENSO, mientras que la segunda se refiere a la SECCIÓN DE DESCENSO.

Es importante usar los siguientes materiales de referencia en conjunto con los procedimientos para solución de problemas.

- Secuencia de operación UC1, UC1A, UC2, UC2AB44
- Procedimiento de ajuste UC1, UC1A, UC2, UC2AB44
- Esquema UC1A, UC2AB44

PRECAUCIÓN:

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

SECCIÓN DE ASCENSO**LA BOMBA FUNCIONA, LA CABINA NO SE MUEVE**

- Verifique la selección adecuada del tamaño de la válvula de acuerdo con la indicación de ajuste.
- Asegúrese de que las válvulas de paso estén abiertas en el sistema según se requiera.
- Si la cabina está descansando sobre los amortiguadores, asegúrese de que el pistón principal de descenso no esté abierto cerrándolo manualmente con el ajustador D (ajustador de velocidad de descenso). Gire el ajustador D (velocidad de descenso) a la derecha, en dirección de las manecillas del reloj (CW) para detener el flujo, luego regréselo hacia la izquierda, al contrario de las manecillas del reloj (CCW) hasta su posición normal (contar el número de vueltas dentro y fuera para evitar un ajuste prolongado).
- Gire el ajustador US (paro de ascenso) hacia dentro (CW) por completo.
 1. Si la cabina se mueve, verifique que el voltaje de las bobinas sea el adecuado.
 2. Si el voltaje es correcto, retire el conjunto de solenoide y bobina US. Inspeccione visualmente las partes en busca de materiales extraños y/o daños. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
 3. Si la cabina no se mueve, repita el procedimiento con el ajustador UT (transición hacia arriba) y el
 4. Verifique si hay la presencia de partículas de fibra en el filtro de fluido de control debajo del bloque de control de ascenso. Si está obstruido, retire la suciedad (en este caso debe filtrarse el aceite del sistema).
- Retire la cubierta del BPS y el pistón. Examine el anillo del pistón en busca de restos de material y/o daños; el anillo debe expandirse después de que se haya comprimido manualmente. Limpie si es necesario. Verifique el anillo del pistón en busca de desgaste en la ranura del anillo. Asegúrese de que el resorte grande se agarre firmemente del tope del pistón.

DISMINUCIÓN DE LA ACELERACIÓN DE ASCENSO

- Gire hacia fuera (CCW) el ajustador UA (aceleración de ascenso).
- Verifique las bandas y poleas de la bomba y el motor para asegurarse de que no se resbalen.
- Verifique que el ajuste de la válvula de alivio sea el adecuado. Consulte los procedimientos de ajuste.
- Verifique que el motor tenga un valor nominal de potencia adecuado y el voltaje de línea en busca de una caída excesiva.
- Retire el bloque de control y verifique si hay la presencia de partículas de fibra en el filtro de fluido de control. Si está obstruido, retire la suciedad (en este caso debe filtrarse el aceite del sistema).

ACELERACIÓN DE ASCENSO IRREGULAR

- Verifique el empaque del pistón hidráulico y las zapatas guía en busca de un apriete excesivo.
- Verifique la selección correcta del tamaño de la válvula.

VELOCIDAD DE ASCENSO LENTA

- Verifique las bandas y poleas de la bomba y el motor para asegurarse de que no se resbalen.
- Verifique que el ajuste de la válvula de alivio sea el adecuado.
- Verifique que el motor tenga un valor nominal de potencia adecuado y el voltaje de línea en busca de una caída excesiva.
- Gire hacia dentro (CW) el ajustador UT (transición de ascenso). Si esto soluciona el problema:
 1. Verifique que el voltaje de las bobinas ascendentes sea el adecuado.
 2. Verifique los conjuntos de solenoide y bobina U y US en busca de daño en los asientos de plástico, restos de basuras y libertad de movimiento en los contenedores de las bolas.

PRECAUCIÓN:

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

SECCIÓN DE ASCENSO (CONTINUACIÓN)**LA CABINA VA MÁS ALLA DEL PISO**

- Gire más hacia fuera el ajustador UT (transición de ascenso).
- Verifique que la velocidad de UL sea de 9-12 FPM (2.74-3.66 m/min)
- Desconecte las bobinas U y US, realice una llamada. La cabina no deberá moverse.
 1. Si la cabina se mueve, gire más el ajustador US hacia fuera (CCW).
 2. Restablezca el ajustador del BPS.
- Verifique el circuito de desaceleración y paro de la cabina para asegurarse de que no tenga retrasos (un segundo perdido significa un retraso de 3 pies a 180 pies por minuto).
- Retire el conjunto de solenoide y bobina US y revise si tiene materiales extraños y/o daños. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.

LA CABINA SE DETIENE O LA VELOCIDAD DE NIVELADO VARÍA EN LA ZONA DE ALINEAMIENTO

- Asegúrese de que las bobinas US (paro de ascenso) y U (ascenso) estén conectadas en la secuencia de operación adecuada. Consulte el procedimiento de ajuste.
- Asegúrese de que el punto del ajustador LS (velocidad de nivelado) esté apuntando a la línea entre F y S.
- Verifique que la válvula de alivio tenga un ajuste adecuado.
- Si la cabina no se ajusta usando el ajustador LS (velocidad de nivelado), gire hacia dentro (CW) el ajustador US (paro de ascenso). Asegúrese de contar el número de vueltas para un reajuste posterior. **Si se mueve la cabina, entonces:**
 1. Verifique que la bobina tenga el voltaje adecuado.
 2. Retire el conjunto de solenoide y bobina US y revise si hay materiales extraños y/o daños. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
 3. Reemplace el asiento de plástico del solenoide.
 4. Gire el ajustador US de vuelta a su posición original.
- Retire la cubierta del BPS y el pistón. Examine el anillo del pistón en busca de restos de material y/o daños; el anillo debe expandirse después de que se haya comprimido manualmente. Limpie si es necesario. Verifique el anillo del pistón en busca de desgaste en la ranura del anillo. Asegúrese de que el resorte grande se agarre firmemente del tope del pistón.

PARO DE ASCENSO CON CHIRRIDO

- Gire el ajustador US (paro de ascenso) hacia dentro (CW) para un paro más suave.
- Verifique que la bomba continúe funcionando 1/2 segundo después de que se haya detenido la cabina. Como verificación para determinar que el tiempo de bombeo sea el adecuado, gire hacia dentro por completo el ajustador US (paro de ascenso) CW. La cabina debe entonces nivelarse y detenerse arriba del piso. Si no es así, no hay suficiente tiempo de bombeo.
- Verifique el empaque del pistón hidráulico y las zapatas guía en busca de un apriete excesivo. Si el empaque del pistón hidráulico y las zapatas guía están en buena condición, se logrará un paro suave siguiendo el procedimiento de ajuste regular.

PRECAUCIÓN:

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

SECCIÓN DE DESCENSO**LA CABINA NO BAJA**

- Verifique el voltaje de la bobina.
- Verifique la válvula de cierre de la línea y válvula de cierre del tanque.
- Gire hacia dentro el ajustador DS (paro de descenso) hacia la derecha (CW) para parar.
- Gire más hacia fuera el ajustador DA (aceleración de descenso) hacia la izquierda (CCW).
- Gire lentamente hacia dentro (CW) el ajustador DT (transición de descenso). Si no descendiera la cabina, gire hacia fuera (CCW) el tornillo ML (descenso manual) por completo. Si la cabina desciende con el tornillo ML abierto, verifique primero que la bobina tenga el voltaje adecuado. Si el voltaje es correcto, entonces verifique si hay restos de material y/o daño en los conjuntos de solenoide y bobina D y DL. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Cambie el asiento de plástico del solenoide.
- Retire la cubierta de descenso D, DL y el pistón. Examine el anillo del pistón en busca de restos de material y/o daños; el anillo debe expandirse después de que se haya comprimido manualmente. Limpie si es necesario. Verifique el anillo del pistón en busca de desgaste en la ranura del anillo.
- Verifique que la guía del pistón y el asiento tengan libertad de movimiento.

INICIO DE LA DESACELERACIÓN

- Gire hacia fuera (CCW) el ajustador DA (aceleración de descenso).
- Gire hacia dentro (CW) el ajustador DS (paro de descenso).
- Verifique el empaque del pistón hidráulico y las zapatas guía en busca de cualquier doblez.
- Retire el conjunto de solenoide y bobina D. Verifique si hay restos de material y/o daño. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Reemplace los asientos de plástico del solenoide.

ARRANQUE CON CHIRRIDO O CON REBOTE

- Purgue el aire del pistón hidráulico.
- Verifique si el empaque está apretado o hay fricción en la zapata guía.

ARRANQUE DE DESCENSO RÁPIDO

- Gire hacia dentro (CCW) el ajustador DA (aceleración de descenso).

LA CABINA BAJA SOLAMENTE EN VELOCIDAD DE NIVELADO

- Verifique el voltaje de bobina del solenoide D (válvula de descenso).
- Baje la cabina y retire el conjunto de solenoide y bobina D. Verifique si hay restos de material y/o daño. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Reemplace los asientos de plástico del solenoide.

VELOCIDAD DE DESCENSO PRINCIPAL DEMASIADO LENTA

- Asegúrese de que las válvulas de paso entre la válvula y el pistón hidráulico y entre la válvula y el tanque estén abiertas.
- Gire hacia fuera (CCW) el ajustador D (velocidad de descenso).
- Reemplace los asientos de plástico del solenoide.
- Verifique las capacidades de flujo de los tubos que están entre la válvula y el pistón hidráulico y entre la válvula y el tanque respectivamente (no deben ser mayores a 20 pies por segundo).
- Retire la cubierta de descenso D, DL y el pistón. Verifique el anillo del pistón en el pistón de descenso en busca de restos de material y/o daño; el anillo debe expandirse después de que se haya comprimido manualmente. Verifique el anillo del pistón en busca de desgaste en la ranura. Instale el medidor de presión en el puerto "B". Verifique la presión durante la bajada a toda velocidad, sin carga y compárela con el diagrama de flujo. Si se presenta alguna caída de presión anormal, verifique si hay restricción en las tuberías que conectan la válvula al pistón hidráulico y la válvula al tanque respectivamente.

PRECAUCIÓN:

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

SECCIÓN DE DESCENSO (CONTINUACIÓN)**TRANSICIÓN DE DESCENSO DEMASIADO LENTA**

- Gire hacia fuera (CCW) el ajustador DT (transición de descenso). Esto necesitará reajustar el ajuste DA (aceleración de descenso).
- Verifique el interruptor y los relevadores de desaceleración en busca de posibles retrasos.
- Retire el conjunto de solenoide y bobina D y revise si hay restos de material y/o daños. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Cambie el asiento de plástico del solenoide.
- Verifique si hay la presencia de partículas de fibra en el conjunto del filtro de fluido de control de descenso (debajo del bloque de control). Si está obstruido, retire la suciedad (en este caso debe filtrarse el aceite del sistema).

SIN VELOCIDAD DE NIVELADO EN BAJADA

- Gire hacia fuera (CCW) el ajustador DA (aceleración de descenso).
- Gire hacia fuera (CCW) el tornillo ML (descenso manual).
- Si la cabina desciende:
 1. Verifique el voltaje de la bobina del solenoide DL.
 2. Retire el conjunto de solenoide y bobina DL y revise si hay restos de material y/o daños. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
 3. Cambie el asiento de plástico del solenoid
- Si la cabina no desciende, gire hacia dentro (CW) el ajustador DT hasta que se alcance la velocidad de nivelado normal.

PARO DE DESCENSO DEMASIADO LEVE O IMPRECISO

- Gire hacia fuera (CCW) el ajustador DS (paro de descenso). Esto necesitará reajustar el ajuste DA (aceleración de descenso).
- Verifique el interruptor y los relevadores de desaceleración en busca de posibles retrasos.
- Retire el conjunto de solenoide y bobina DL y revise si hay restos de material y/o daños. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Verifique si hay la presencia de partículas de fibra en el conjunto del filtro de fluido de control de descenso (debajo del bloque de control). Si está obstruido, retire la suciedad (en este caso debe filtrarse el aceite del sistema).

PARO DE DESCENSO DEMASIADO BRUSCO

- Gire hacia dentro (CW) el ajustador DS (paro de descenso).
- Verifique si el empaque está apretado o hay fricción en la zapata guía.

LA CABINA NO SE DETIENE EN LA DIRECCIÓN DE DESCENSO

- Asegúrese de que las bobinas no estén activadas.
- Gire completamente hacia fuera (CCW) el ajustador DT (transición de descenso).
- Retire el conjunto de solenoide y bobina D y revise si hay restos de material y/o daños. El contenedor de la bola debe moverse libremente dentro del tubo del solenoide.
- Reemplace el contenedor de la bola del solenoide.
- Cambie el asiento de plástico del solenoide.
- Verifique si hay la presencia de partículas de fibra en el conjunto del filtro de fluido de control de descenso (debajo del bloque de control). Si está obstruido, retire la suciedad (en este caso debe filtrarse el aceite del sistema).
- Retire la cubierta de descenso "B" y verifique que el pistón de descenso se mueva libremente dentro de su asiento.

PRECAUCIÓN:

- La información aquí contenida es para ser utilizada por profesionales con experiencia en ascensores hidráulicos.
- Antes de desmontar la válvula, asegúrese de que no haya corriente apagando el interruptor principal de desconexión y de que el elevador esté descansando sobre los amortiguadores (presión del sistema cero).

SECCIÓN DE DESCENSO (CONTINUACIÓN)**LA CABINA SE DESLIZA LENTAMENTE HACIA ABAJO**

- Envíe la cabina al piso superior. Abra el interruptor principal para desconectar la corriente.
- Cierre la válvula del pozo. Si la cabina todavía se desliza, la fuga está en el conjunto del pistón hidráulico.
- Gire hacia fuera media vuelta la tuerca obturadora del tornillo ML (descenso manual). Gire hacia dentro el tornillo ML (CW) por completo y reapriete la tuerca obturadora para asegurar un buen asentamiento.
- Gire por completo hacia dentro (CW) el ajustador DA (aceleración de descenso). Si se detiene la fuga, esto indica una fuga en los solenoides de descenso. Reemplace los asientos de plástico de los solenoides D y DL. Consulte el kit de solenoide n.º 29292A.
- Si hay una fuga, reemplace con una válvula de intercambio, una válvula nueva, o póngase en contacto con Soporte Técnico de Maxton.

PROCEDIMIENTO ADICIONAL PARA UC2A (UC2)**VELOCIDAD MÁXIMA DE DESCENSO DEMASIADO LENTA**

- Al examinar los diagramas de flujo, la capacidad de flujo de descenso de la válvula UC2A (UC2) es un 10 por ciento menor que la válvula UC1A (UC1).

LA CABINA SE DESLIZA LENTAMENTE HACIA ABAJO

- Antes de desmontar la sección de descenso (excepto cuando el problema esté detectado en el bloque de control) gire hacia dentro (CW) el DSR (regulador de velocidad de descenso) por completo. Si esto detiene la fuga, examine si hay restos de material y/o daño en la válvula de movimiento vertical del regulador.

LA VELOCIDAD DE DESCENSO VARÍA

- Ajuste con el ajustador BA (ajuste de balance), gire hacia dentro (CW) para reducir la velocidad y hacia fuera (CCW) para aumentarla. Este ajuste debe hacerse con la carga completa.

EL AJUSTADOR BA NO ESTÁ EN EL VALOR DE FÁBRICA

- Llame a Soporte Técnico de Maxton con el número de serie de la válvula.